

# Der Transporter - Kraftstoffverbräuche/CO<sub>2</sub>-Emissionen.

Mit Schaltgetriebe, Kraftstoffverbräuche (l/100 km) und kombinierte CO<sub>2</sub>-Emissionen (g/km), Tankinhalt ca. 80 l

Motor/ Modell	2,0-l-Otto 85 kW  Frontantrieb	3,2-l-Otto V6 173 kW  4MOTION	1,9-l-TDI 62 kW ohne DPF/ mit DPF Frontantrieb	1,9-l-TDI 75 kW ohne DPF/ mit DPF Frontantrieb	2,5-l-TDI 96 kW mit DPF Frontantrieb	2,5-l-TDI 96 kW mit DPF 4MOTION	2,5-l-TDI 128 kW mit DPF Frontantrieb	2,5-l-TDI 128 kW mit DPF 4MOTION
------------------	---	--	--	--	---	--	--	---

## Kastenwagen und Kombi mit Normaldach (jeweils mit kurzem und langem Radstand)

Innerorts	13,7 (14,3) <sup>1</sup>	18,6	9,4/9,8 (10,2/10,2) <sup>1</sup>	9,4/9,6 (10,1/10,3) <sup>1</sup>	10,9	11,8	10,6	11,8
Außerorts	8,5 (8,8) <sup>1</sup>	10,3	7,2/7,0 (7,5/7,6) <sup>1</sup>	6,6/7,0 (6,9/7,3) <sup>1</sup>	6,8	7,6	7,2	7,7
Kombiniert	10,5 (10,8) <sup>1</sup>	13,3	8,0/8,0 (8,5/8,6) <sup>1</sup>	7,6/7,9 (8,1/8,4) <sup>1</sup>	8,3	9,1	8,4	9,2
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert	253 (258) <sup>1</sup>	316	211/211 (224/227) <sup>1</sup>	199/208 (214/221) <sup>1</sup>	219	240	221	243

## Kastenwagen und Kombi mit Mittelhochdach (jeweils mit kurzem und langem Radstand)

Innerorts	13,7 (14,3) <sup>1</sup>	18,6	9,4/9,8 (10,2/10,2) <sup>1</sup>	9,4/9,6 (10,1/10,3) <sup>1</sup>	10,9	11,8	10,6	11,8
Außerorts	8,5 (8,8) <sup>1</sup>	10,3	7,2/7,0 (7,5/7,6) <sup>1</sup>	6,6/7,0 (6,9/7,3) <sup>1</sup>	6,8	7,6	7,2	7,7
Kombiniert	10,5 (10,8) <sup>1</sup>	13,3	8,0/8,0 (8,5/8,6) <sup>1</sup>	7,6/7,9 (8,1/8,4) <sup>1</sup>	8,3	9,1	8,4	9,2
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert	253 (258) <sup>1</sup>	316	211/211 (224/227) <sup>1</sup>	199/208 (214/221) <sup>1</sup>	219	240	221	243

## Kastenwagen und Kombi mit Hochdach (jeweils mit langem Radstand)

Innerorts	13,7	19,0	10,2/10,2	10,1/10,3	10,9	12,1	10,6	12,1
Außerorts	9,1	11,0	7,5/7,6	7,1/7,5	7,3	8,2	7,6	8,2
Kombiniert	10,8	13,9	8,5/8,6	8,2/8,5	8,6	9,6	8,7	9,6
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert	260	331	224/227	217/224	227	253	229	253

## Pritschenwagen mit Einzelkabine (mit kurzem und langem Radstand)

Innerorts	14,1		10,1/10,1	10,0/10,2	10,8	12,0	10,5	12,0
Außerorts	9,5		7,6/7,7	7,2/7,6	7,4	8,3	7,7	8,3
Kombiniert	11,2		8,5/8,6	8,2/8,5	8,6	9,6	8,7	9,6
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert	270		224/227	217/224	227	253	229	253

## Pritschenwagen mit Doppelkabine (mit langem Radstand)

Innerorts	14,1		10,1/10,1	10,0/10,2	10,8	12,0	10,5	12,0
Außerorts	9,5		7,6/7,7	7,2/7,6	7,4	8,3	7,7	8,3
Kombiniert	11,2		8,5/8,6	8,2/8,5	8,6	9,6	8,7	9,6
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert	270		224/227	217/224	227	253	229	253

<sup>1</sup> Werte in Klammern gelten bei Getriebe mit kürzerer Übersetzung.

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Richtlinie 80/1268/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

### Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG:

Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern unentgeltlich erhältlich ist.

Die angegebenen Daten entsprechen dem Stand zum Zeitpunkt der Drucklegung.

# Kraftstoffverbräuche/CO<sub>2</sub>-Emissionen.

Mit Automatikgetriebe mit Tiptronic, Kraftstoffverbräuche (l/100 km) und kombinierte CO<sub>2</sub>-Emissionen (g/km), Tankinhalt ca. 80 l

Motor/ Modell	3,2-l-Otto V6 173 kW  Frontantrieb	2,5-l-TDI 96 kW mit DPF Frontantrieb	2,5-l-TDI 128 kW mit DPF Frontantrieb
------------------	---	---	--

**Kastenwagen und Kombi mit Normaldach (jeweils mit kurzem und langem Radstand)**

Innerorts	18,0	12,6	12,9
Außerorts	9,7	7,8	7,9
Kombiniert	12,7	9,5	9,7
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert	303	251	257

**Kastenwagen und Kombi mit Mittelhochdach (jeweils mit kurzem und langem Radstand)**

Innerorts	18,0	12,6	12,9
Außerorts	9,7	7,8	7,9
Kombiniert	12,7	9,5	9,7
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert	303	251	257

**Kastenwagen und Kombi mit Hochdach (jeweils mit langem Radstand)**

Innerorts	18,3	12,6	12,9
Außerorts	10,4	8,2	8,2
Kombiniert	13,3	9,8	9,9
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert	317	259	262

**Pritschenwagen mit Einzelkabine (mit kurzem und langem Radstand)**

Innerorts		12,5	12,8
Außerorts		8,3	8,3
Kombiniert		9,8	9,9
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert		259	262

**Pritschenwagen mit Doppelkabine (mit langem Radstand)**

Innerorts		12,5	12,8
Außerorts		8,3	8,3
Kombiniert		9,8	9,9
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert		259	262

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Richtlinie 80/1268/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

**Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG:**

Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern unentgeltlich erhältlich ist.

Die angegebenen Daten entsprechen dem Stand zum Zeitpunkt der Drucklegung.

Stand: November 2007