

Kraftstoffverbräuche/CO₂-Emissionen LKW-Modelle.

Mit Schaltgetriebe², Kraftstoffverbräuche (l/100 km) und kombinierte CO₂-Emissionen (g/km), Tankinhalt ca. 75 l

Motor/ Modell	2,5-l-TDI 65 kW	2,5-l-TDI 80 kW	2,5-l-TDI 100 kW	2,5-l-TDI 120 kW
------------------	--------------------	--------------------	---------------------	---------------------

Crafter 30/35 Kastenwagen

Hinterachs- übersetzung	4,364:1 ¹			3,923:1				4,182:1 ¹				3,692:1		3,923:1 ¹
	4,727:1	5,1:1		4,364:1	4,727:1			3,923:1	4,182:1 ¹	4,364:1	4,727:1			
Innerorts	13,2	14,1	15,0	11,7	12,3	12,9	13,6	11,8	12,5	13,3	14,1	11,9	12,8	
Außerorts	9,4	10,0	10,4	8,7	8,8	9,0	9,2	8,8	9,0	9,2	9,4	8,8	9,0	
Kombiniert	10,8	11,5	12,1	9,8	10,1	10,4	10,8	9,8	10,3	10,7	11,1	9,9	10,4	
CO ₂ -Emissionen kombiniert	285	303	319	259	267	275	285	261	271	282	293	261	274	

Crafter 30/35 Pritschenwagen

Hinterachs- übersetzung	4,727:1 ¹			4,364:1 ¹				4,727:1				3,923:1	
		5,1:1											
Innerorts		14,1	15,0			12,9	13,6			13,3	14,1		12,8
Außerorts		10,0	10,4			9,0	9,2			9,2	9,4		9,0
Kombiniert		11,5	12,1			10,4	10,8			10,7	11,1		10,4
CO ₂ -Emissionen kombiniert		303	319			275	285			282	293		274

Mit Shiftmatic², Kraftstoffverbräuche (l/100 km) und kombinierte CO₂-Emissionen (g/km), Tankinhalt ca. 75 l

Motor/ Modell	2,5-l-TDI 80 kW	2,5-l-TDI 100 kW
------------------	--------------------	---------------------

Crafter 30/35 Kastenwagen

Hinterachs- übersetzung	4,182:1 ¹			4,364:1			4,727:1			4,182:1 ¹			4,364:1			4,727:1		
Innerorts	10,1			10,3			10,5			10,2			10,4			10,6		
Außerorts	8,4			8,7			8,9			8,5			8,8			9,0		
Kombiniert	9,0			9,3			9,5			9,1			9,4			9,6		
CO ₂ -Emissionen kombiniert	238			246			251			240			248			253		

Crafter 30/35 Pritschenwagen

Hinterachs- übersetzung	4,364:1 ¹			4,727:1			4,364:1 ¹			4,727:1		
Innerorts	10,3			10,5			10,4			10,6		
Außerorts	8,7			8,9			8,8			9,0		
Kombiniert	9,3			9,5			9,4			9,6		
CO ₂ -Emissionen kombiniert	246			251			248			253		

¹ Serienmäßige Hinterachsübersetzung.

² Werte für Crafter 50 mit Supersingle-Reifen und Crafter 50 liegen noch nicht vor.

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Richtlinie 80/1268/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Die angegebenen Daten entsprechen dem Stand zum Zeitpunkt der Drucklegung.

Kraftstoffverbräuche/CO₂-Emissionen Kombi.

Mit Schaltgetriebe, Kraftstoffverbräuche (l/100 km) und kombinierte CO₂-Emissionen (g/km), Tankinhalt ca. 75 l

Motor/ Modell	2,5-l-TDI 65 kW		2,5-l-TDI 80 kW			2,5-l-TDI 100 kW			2,5-l-TDI 120 kW	
Hinterachs- übersetzung	4,364:1 ¹	4,727:1	4,182:1 ¹	4,364:1	4,727:1	4,182:1 ¹	4,364:1	4,727:1	3,692:1	3,923:1 ¹

Crafter 30 und Crafter 35 mit Normaldach (jeweils mit kurzem und mittlerem Radstand)
bzw. mit Hochdach (Crafter 30 mit mittlerem Radstand, Crafter 35 mit mittlerem und langem Radstand)

Innerorts	13,4	15,1	13,3	13,9	14,5	14,0	14,3	15,0	13,0	13,5
Außerorts	7,9	8,8	8,0	8,1	8,4	7,9	8,2	8,6	8,0	8,0
Kombiniert	9,9	11,1	9,9	10,2	10,6	10,1	10,4	10,9	9,8	10,0
CO ₂ -Emissionen kombiniert	261	293	261	269	280	267	274	288	258	264

Mit Shiftmatic, Kraftstoffverbräuche (l/100 km) und kombinierte CO₂-Emissionen (g/km), Tankinhalt ca. 75 l

Motor/ Modell	2,5-l-TDI 80 kW			2,5-l-TDI 100 kW		
Hinterachs- übersetzung	4,182:1 ¹	4,364:1	4,727:1	4,182:1 ¹	4,364:1	4,727:1

Crafter 30 und Crafter 35 mit Normaldach (jeweils mit kurzem und mittlerem Radstand)
bzw. mit Hochdach (Crafter 30 mit mittlerem Radstand, Crafter 35 mit mittlerem und langem Radstand)

Innerorts	11,0	11,4	11,6	11,4	11,7	11,9
Außerorts	8,7	8,7	8,9	8,7	8,8	9,0
Kombiniert	9,5	9,7	9,9	9,7	9,9	10,1
CO ₂ -Emissionen kombiniert	250	255	261	255	261	266

¹ Serienmäßige Hinterachsübersetzung.

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Richtlinie 80/1268/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG:

Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern unentgeltlich erhältlich ist.

Die angegebenen Daten entsprechen dem Stand zum Zeitpunkt der Drucklegung.

Stand: November 2007