

Technik und Preise
Gültig für das Modelljahr 2010



Das Auto.

Der Passat und Passat Variant R36

Ausgabe: 05.11.2009

Modelle

Modell mit Ottomotor	Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Preis in €
Passat R36	V6 FSI 4MOTION 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	220 (300)	46.075,-

Modell mit Ottomotor	Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Preis in €
Passat Variant R36	V6 FSI 4MOTION 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	220 (300)	47.400,-

Ausstattungsübersicht

Ausstattung des Passat und Passat Variant R36, zusätzlich bzw. abweichend zur Ausstattung des Passat Trendline und Passat Variant Trendline

Exterieur und Räder	- 4 Leichtmetallräder „Omanyt“ 8 J x 18 Volkswagen Individual, Felgenhorn glanzgedreht, Mobilitätsreifen 235/40 R 18
	- Abgasendrohre verchromt
	- Bi-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischer Leuchtweitenregulierung sowie mit dynamischem und statischem Kurvenfahrlicht
	- Blinkleuchten weiß, im vorderen Stoßfänger integriert
	- Bremssättel blau lackiert
	- Chromleisten an den Seitenfenstern
	- Dachkantenspoiler in Wagenfarbe (nur bei Passat Variant)
	- Dachreling silber eloxiert (nur bei Passat Variant)
	- Heckspoiler in Wagenfarbe (nur bei Passat)
	- Kühlergrillrahmen, Lamellen sowie Volkswagen Logo-Einfassung in Chrom matt, mit Schriftzug „R36“
	- Radhausverbreiterungen in Wagenfarbe
	- Radsicherungen mit erweitertem Diebstahlschutz
	- Rückleuchten in LED-Technik, abgedunkelt
	- Schriftzug „R36“ am Heck
- Schutzleisten seitlich und hinten in Chrom	
- Schwellerverbreiterung in Wagenfarbe	
- Stoßfänger in Motorsport-Optik, in Wagenfarbe	
Interieur	- 2 Ablagefächer in der Instrumententafel bzw. 1 Ablagefach in Verbindung mit Mobiltelefonvorbereitung „Premium“
	- 2 Becherhalter vorn mit Abdeckung
	- Ablagefächer an den Rückseiten der Vordersitze
	- Ambientebeleuchtung
	- Dekoreinlagen „Aluminium dunkel gebürstet“ Volkswagen Individual für Instrumententafel und Mittelkonsole
	- Durchlademöglichkeit in der Rücksitzbank inkl. Mittelarmlehne hinten mit Ablagebox und 2 Becherhaltern

Die angegebenen Preise inkl. 19 % MwSt. sind unverbindliche Preisempfehlungen der Volkswagen AG ab Werk ohne Überführungskosten.

Alle aufgeführten Motoren entsprechen der Emissionsklasse Euro 5 und erhalten die grüne Feinstaubplakette.

Informationen zu Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen finden Sie auf der Motorenseite 10.

4MOTION®, DSG® und FSI® sind eingetragene Markenzeichen der Volkswagen AG und anderer Unternehmen der Volkswagen Gruppe in Deutschland sowie in weiteren Ländern. Die Tatsache, dass ein Zeichen in diesem Dokument nicht mit ® versehen ist, kann nicht so ausgelegt werden, dass dieses Zeichen keine eingetragene Marke ist und/oder dass dieses Zeichen ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Volkswagen Aktiengesellschaft verwendet werden könnte.

iPod ist ein eingetragenes Markenzeichen von Apple Computer International.

Alle Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen und basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes.

Ausstattungsübersicht

Ausstattung des Passat und Passat Variant R36, zusätzlich bzw. abweichend zur Ausstattung des Passat Trendline und Passat Variant Trendline

Interieur (Fortsetzung)	<ul style="list-style-type: none">- Einstiegsleisten vorn und hinten, mit Schriftzug „R36“ vorn- Mittelarmlehne vorn mit Ablagebox, 2 Luftausströmer hinten- Multifunktions-Lederlenkrad (3-Speichen) in Alu-Dekor, mit Bedienungsmöglichkeit für Doppelkupplungsgetriebe DSG, Multifunktionsanzeige und Radiosystem- Pedale und Fußstütze in Edelstahl gebürstet- Sitzbezüge und Türverkleidungen in Flachgewebe, Dessin „Monte Carlo“, mit Schriftzug „R36“ in den Sitzlehnen- Schalthebelknauf in Leder mit Alu-Dekor- Sportsitze „Performance“ vorn und hinten- Taschenhaken im Gepäckraum (nur bei Passat)- Textilfußmatten vorn und hinten- Vordersitze mit elektrischer 12-Wege-Einstellung für Längsposition, Sitzhöhe, Sitzneigung, Lehnenneigung und Lendenwirbelstützen, Fahrersitz mit Memory-Funktion- Vordersitze und äußere Rücksitze beheizbar
Sicherheit	<ul style="list-style-type: none">- Diebstahlwarnanlage „Plus“ mit Wegfahrsperre elektronisch, Innenraumüberwachung, Back-up-Horn und Abschleppschutz- Innenspiegel automatisch abblendend- ParkPilot - akustische Warnsignale bei Hindernissen im Front- und Heckbereich, Anzeige im Display des Radiosystems- Reifenfülldruck-Kontrollsystem
Funktion	<ul style="list-style-type: none">- 12-V-Steckdose an der Mittelkonsole hinten und im Gepäckraum- 2 Leuchten im Fußraum vorn- Automatische Umluftschtung mittels Luftgütesensor; Bedienung über Klimaanlage „Climatronic“- Außenspiegel elektrisch einstell-, anklapp- und beheizbar, mit integrierter Umfeldbeleuchtung und Memory-Funktion- Bergabfahrunterstützung- Entfall Tire Mobility Set- Fahrlichtschaltung automatisch, mit „Leaving home“-Funktion und manueller „Coming home“-Funktion- Fensterheber vorn und hinten elektrisch- Geschwindigkeitsregelanlage- Innenleuchte vorn und hinten mit Abschaltverzögerung und Dimmfunktion, je 2 Leseleuchten mit Chromringen vorn und hinten- Instrumentenbeleuchtung weiß, mit blauer Zeigerbeleuchtung- Klimaanlage „Climatronic“ mit 2-Zonen-Temperaturregelung, links und rechts getrennt regelbar, mit indirektem Belüftungsmodus- Kombi-Instrument mit elektronischem Tachometer bis 300 km/h- Ladekantenschutz aus Edelstahl (nur Passat Variant)- Make-up-Spiegel beleuchtet in den Sonnenblenden- Multifunktionsanzeige „Plus“- Radiosystem „RCD 310“, 4 x 20 Watt, 8 Lautsprecher- Regensensor- Scheibenwaschdüsen vorn automatisch beheizt- Scheinwerfer-Reinigungsanlage- Sportfahrwerk, Karosserie ca. 25 mm tiefer gelegt

Sonderausstattungen

		Preis in €
Airbags	Seitenairbags und Gurtstraffer hinten	340,-
	Seitenairbag und Gurtstraffer für die äußeren Rücksitze zusätzlich zum bereits serienmäßigen Kopfairbagsystem für Front- und Fondpassagiere inkl. Seitenairbags und Gurtstraffer vorn.	
Anhängevorrichtung	abnehmbar, mit Auto-Hold-Funktion und elektronischer Spannstablisierung	735,-
Dachsysteme	Dachreling silber eloxiert mit 2 Tragestäben silber eloxiert mit Diebstahlschutz und in Stautasche beigelegt (nur für Passat Variant bestellbar)	200,-
	Schiebe-/Ausstell-Glasdach elektrisch	935,-
	Schiebe-/Ausstell-Solardach elektrisch bewirkt eine Temperaturabsenkung im Innenraum des abgestellten Fahrzeugs durch das mit Solarstrom angetriebene Gebläse	1.300,-
Dekoreinlagen	„Aluminium Engine Spin“ für Instrumententafel und Mittelkonsole; Instrumententafel mit Schriftzug „R36“	o. M.
Fahrerassistenzsysteme	Automatische Distanzregelung ACC und Umfeldbeobachtungssystem „Front Assist“	960,-
	- Abstandsradar	
	- Geschwindigkeitsregelanlage, bedienbar über separaten Lenkstockschalte (Serie)	
	Rückfahrkamera „Rear Assist“ (nur für Passat Variant und nur in Verbindung mit Radiosystem „RCD 510“ oder Radio-Navigationssystem „RNS 510“ bestellbar)	370,-
Spurhalteassistent „Lane Assist“ Warnung vor dem Verlassen der Fahrspur durch korrigierenden Lenkeingriff (nicht mit beheizbarer Frontscheibe oder Frontscheibe in Dämmglas bestellbar)		525,-
Fahrwerke	Adaptive Fahrwerksregelung DCC	1.045,-
	- permanente Anpassung der Dämpfung an Fahrbahn und Fahrsituation sowie Anpassung der Lenkunterstützung durch individuell anzuwählende SPORT-, COMFORT- oder NORMAL-Einstellung	
Feuerlöscher	Feuerlöscher unter dem Beifahrersitz befestigt, Löschmittelmenge 1 kg	107,-
Garagentoröffner¹⁾	als fest integrierte, programmierbare Funkfernbedienung in der Fahrersonnenblende	210,-
	- Doppelsonnenblenden, Sonnenblenden ausziehbar	
Gepäckraum	Gepäckmanagement-Paket mit auf Schienen fixierbarem Spanngurt, Teleskopstange und 4 verschiebbaren Verzurrösen (nur für Passat Variant bestellbar)	260,-
	Gepäcknetz	86,-
	Gepäcknetz und Schutz Tuch für Stoßfänger hinten (nur für Passat bestellbar)	128,-
Lackierungen	Metallic/Perleffekt	540,-
Lederausstattungen	14-Wege-Sportsitze „High Performance“	2.290,-
	- Lendenwirbelstützen vorn elektrisch, Lehnenwangen vorn elektro-pneumatisch einstellbar, ohne Memory-Funktion	
	- Mittelarmlehnenoberflächen in Leder „Vienna“	
	- Sitzmittelbahnen und -innenwangen in Mikrofaser „San Remo“	
	- Türverkleidungen in Lederoptik	

¹⁾ Eine aktuelle Liste aller mit dem Garagentoröffner kompatiblen Handsender, die zur Steuerung von Garagentor- und Außentorantrieben verwendet werden können, erhalten Sie bei Ihrem Volkswagen Partner.

o. M. = ohne Mehrpreis

Sonderausstattungen

		Preis in €
Licht und Sicht	Licht-und-Sicht-Paket mit automatisch abblendendem Fahreraußenspiegel und Memory-Funktion	120,-
	- Außenspiegel elektrisch anklappbar, mit integrierter Umfeldbeleuchtung, automatisch abblendend auf der Fahrerseite, inkl. Memory-Funktion	
	- Make-up-Spiegel beleuchtet in den Doppelsonnenblenden, Sonnenblenden ausziehbar	
Multimediasysteme	Multimediabuchse MEDIA-IN mit USB-Adapterkabel, zur Anbindung von externen Datenträgern ¹⁾ wie USB Massenspeichern, MP3-Playern mit USB-Zertifizierung und iPod im Handschuhfach	170,-
	- Bedienung und Anzeige über das jeweilige Radiosystem oder Radio-Navigationssystem	
	- unterstützte Audio-Formate: MP3, WMA, Ogg Vorbis und AAC	
	..., mit iPod-Adapterkabel (nicht in Verbindung mit CD-Wechsler bestellbar)	190,-
Netztrennwand	(nur für Passat Variant bestellbar)	170,-
Radio- und Navigationssysteme	Radiosystem „RCD 310“, 4 x 20 Watt, 8 Lautsprecher	Serie
	- CD-Player	
	- Doppel-Tuner mit Phasen-Diversity für bestmöglichen Radioempfang	
	- Lautsprecher vorn und hinten	
	- MP3-Wiedergabefunktion mit Titelanzeige	
	- Multimediabuchse AUX-IN in der Mittelkonsole	
	(nicht in Verbindung mit CD-Wechsler und Navigationsfunktion „RNS 310“ [für „RCD 310“] bestellbar)	
	..., für Navigationsfunktion „RNS 310“ (für „RCD 310“)	o. M.
	(nur in Verbindung mit Navigationsfunktion „RNS 310“ [für „RCD 310“] bestellbar)	
	Radiosystem „RCD 310 Volkswagen Sound“ Umfang wie „RCD 310“, jedoch mit	320,-
- 10 Lautsprecher, speziell auf die Leistung abgestimmt		
- digitaler Verstärker		
- Gesamtleistung 300 Watt		
(nicht in Verbindung mit Navigationsfunktion „RNS 310“ [für „RCD 310“] bestellbar)		
..., für Navigationsfunktion „RNS 310“ (für „RCD 310“)	320,-	
(nur in Verbindung mit Navigationsfunktion „RNS 310“ [für „RCD 310“] bestellbar)		
Radiosystem „RCD 310 DYNAUDIO Sound“ Volkswagen Individual Umfang wie „RCD 310“, jedoch mit Highend-Soundsystem	1.160,-	
- 10 eigenresonanzarme Lautsprecher, speziell auf die Leistung abgestimmt		
- digitaler 10-Kanal-Verstärker		
- fahrzeugspezifische Klangabstimmung		
- Gesamtleistung 600 Watt		
(nicht in Verbindung mit Navigationsfunktion „RNS 310“ [für „RCD 310“] bestellbar)		
..., für Navigationsfunktion „RNS 310“ (für „RCD 310“)	1.160,-	
(nur in Verbindung mit Navigationsfunktion „RNS 310“ [für „RCD 310“] bestellbar)		

¹⁾ Bitte prüfen Sie unbedingt, ob die externe Audioquelle mit der Multimediabuchse MEDIA-IN kompatibel ist.
o. M. = ohne Mehrpreis

Sonderausstattungen

	Preis in €		
Radio- und Navigationssysteme (Fortsetzung)	Navigationsfunktion „RNS 310“ (für „RCD 310“)¹⁾	500,-	
	- CD für Deutschland ²⁾		
	- CD-Laufwerk auch zur Wiedergabe von Audio-CDs		
	- Fahrempfehlung akustisch (Sprachausgabe)		
	- Fahrempfehlung optisch im Display des Navigationssystems		
	- Korridorfunktion, Wiedergabe von Audio-CDs auch bei aktiver Zielführung		
	- mehrfarbiges TFT-Display mit Kartendarstellung im mittleren Instrumententafelbereich ³⁾		
	- SD-Kartenschacht (zur Wiedergabe von Audio-Dateien)		
	- Touchscreen-Bedienung		
	- Zielführung dynamisch über TMC		
	(nur in Verbindung mit Radiosystem „RCD 310“ für Navigationsfunktion, nicht mit digitalem Radioempfang DAB bestellbar)		
	Radiosystem „RCD 510“, 4 x 20 Watt, 8 Lautsprecher		310,-
	- automatische Aufzeichnung von bis zu neun Verkehrsdurchsagen mit einer Gesamtlänge von bis zu vier Minuten (TIM: Traffic Information Memory) ⁴⁾		
	- interner CD-Wechsler für 6 CDs		
	- mehrfarbiges TFT-Display		
- MP3-Wiedergabefunktion mit Titelanzeige			
- Multimediabuchse AUX-IN			
Radiosystem „RCD 510 Volkswagen Sound“	630,-		
Umfang wie „RCD 510“, jedoch mit			
- 10 Lautsprecher, speziell auf die Leistung abgestimmt			
- digitaler Verstärker			
- Gesamtleistung 300 Watt	1.470,-		
Radiosystem „RCD 510 DYNAUDIO Sound“			
Umfang wie „RCD 510“, jedoch mit Highend-Soundsystem			
- 10 eigenresonanzarme Lautsprecher, speziell auf die Leistung abgestimmt			
- digitaler 10-Kanal-Verstärker			
- fahrzeugspezifische Klangabstimmung			
- Gesamtleistung 600 Watt			

¹⁾ Bei Bestellung der Navigationsfunktion „RNS 310“ (für „RCD 310“) erhalten Sie ein vom Radiosystem „RCD 310“ optisch abweichendes Radio-Navigationssystem.

²⁾ Anstelle der deutschen CD sind europäische CDs ohne Mehrpreis lieferbar.

³⁾ anstelle des zweifarbiges Displays des Radiosystems „RCD 310“

⁴⁾ nicht in Verbindung mit digitalem Radioempfang DAB

Sonderausstattungen

	Preis in €	
Radio- und Navigationssysteme (Fortsetzung)	Radio-Navigationssystem „RNS 510“, 4 x 20 Watt, 8 Lautsprecher	1.985,-
	- Dachantenne (nur bei Passat Variant)	
	- DVD für Westeuropa ¹⁾	
	- DVD-Laufwerk zur Wiedergabe von Audio-CDs (auch im MP3- und WMA-Format) und Audio-/Video-DVDs (Bild nur bei stehendem Fahrzeug)	
	- Fahrempfehlung akustisch (Sprachausgabe)	
	- Fahrempfehlung optisch im Display der Multifunktionsanzeige im direkten Blickfeld des Fahrers	
	- integrierte 30 GB Festplatte zum Speichern des Navigationsdatenträgers sowie für CDs und DVDs im MP3- und WMA-Format	
	- Karte wahlweise in 2D- oder 3D-Darstellung (Vogelperspektive)	
	- mehrfarbiges TFT-Display mit Kartendarstellung im mittleren Instrumententafelbereich (16:9-Format)	
	- MP3-Wiedergabefunktion	
	- Multimediabuchse AUX-IN	
	- SD-Kartenschacht	
	- Sonderziele mit Bilddarstellung über SD-Karte abrufbar ²⁾	
	- Sprachbedienung	
	- Teilung der Bildschirmanzeige in Karte und Zusatzinformationen möglich	
	- Touchscreen-Bedienung	
	- Verkehrszeichenanzeige	
	- Wiedergabe von Audio-CDs auch bei aktivierter Zielführung	
	- Zielführung dynamisch über separaten RDS TMC-Tuner	
	Radio-Navigationssystem „RNS 510 Volkswagen Sound“	2.305,-
Umfang wie „RNS 510“, jedoch mit Volkswagen Soundsystem		
- 10 Lautsprecher, speziell auf die Leistung abgestimmt		
- digitaler Verstärker		
- Gesamtleistung 300 Watt		
Radio-Navigationssystem „RNS 510 DYNAUDIO Sound“ Volkswagen Individual	3.145,-	
Umfang wie „RNS 510“, jedoch mit Highend-Soundsystem		
- 10 eigenresonanzarme Lautsprecher, speziell auf die Leistung abgestimmt		
- digitaler 10-Kanal-Verstärker		
- fahrzeugspezifische Klangabstimmung		
- Gesamtleistung 600 Watt		
CD-Tasche in Echtleder für 12 CDs	21,-	
CD-Wechsler für 6 CDs im Handschuhfach	360,-	
Digitaler Radioempfang DAB	210,-	
- Empfang von digital ausgestrahlten Radiosendern und Verkehrsinformationen zusätzlich zum analogen Senderangebot		
- Empfang ist abhängig von der lokalen Verfügbarkeit von digitalen Netzen (nur in Verbindung mit Radiosystemen bestellbar; für Passat Variant nicht in Verbindung mit Rückfahrkamera bestellbar)		

¹⁾ Anstelle der DVD für Westeuropa ist ohne Mehrpreis auch die DVD für Osteuropa bestellbar.

²⁾ Unter www.volkswagen.de > Kunden&Service > Navigation können Ziele auf Ihre SD-Karte geladen werden.“

Sonderausstattungen

		Preis in €
Räder/Reifen	Reifenfülldruck-Kontrollsystem für Fahrbereifung und Winterräder Umfang wie serienmäßiges Reifenfülldruck-Kontrollsystem, jedoch Winterräder mit zusätzlichen Sensoren für das Reifenfülldruck-Kontrollsystem	120,-
Räder/Reifen - 19 Zoll	„Omanyt“ - 4 Leichtmetallräder „Omanyt“ 8 J x 19, Felgenhorn glanzgedreht - Mobilitätsreifen 235/35 R19	1.275,-
Räder/Reifen - Reserveräder	Reserverad in Fahrbereifung, Leichtmetall inkl. Radschlüssel und Wagenheber ..., für 18-Zoll-Räder ..., für 19-Zoll-Räder (nur in Verbindung mit 19-Zoll-Leichtmetallräder „Omanyt“ bestellbar)	310,- 325,-
Räder/Reifen - Winterräder (zusätzlich)	„Chamonix“ inklusive Radschlüssel und Wagenheber - 4 Leichtmetallräder 6 J x 17 - Mobilitäts-Winterreifen 205/50 R 17 H	1.470,-
Raucherausführung	- Aschenbecher vorn und hinten - Zigarettenanzünder vorn (Es entfällt das Ablagefach vorn der NichtraucherAusführung.)	20,-
Regenschirm	Regenschirm, schwarz, passend für Regenschirmfach	35,-
Scheiben	Frontscheibe in Dämmglas (nicht mit beheizbarer Frontscheibe oder Spurhalteassistent „Lane Assist“ bestellbar) Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt, zu 65 % lichtabsorbierend Beheizbare Frontscheibe (nicht mit Frontscheibe in Dämmglas oder Spurhalteassistent „Lane Assist“ bestellbar)	205,- 275,- 185,-
Scheinwerfer	Dauerfahrlicht	50,-
Schließsysteme	Gepäckraumklappe mit elektrischer Öffnung und Schließung (nur für Passat Variant bestellbar) Schlüsselloses¹⁾ Schließ- und Startsystem KESSY inkl. Komfortstartfunktion „Press & Drive“	440,- 440,-
Schutztuch	für Stoßfänger hinten (nur für Passat bestellbar)	43,-
Ski- und Snowboardtasche		133,-

¹⁾ Die Funkfernbedienung dient als Sender und muss mitgeführt werden, damit das Fahrzeug ent- bzw. verriegelt und gestartet werden kann.

Sonderausstattungen

		Preis in €
Sonnenschutzrollos	Sonnenschutzrollo an der Heckscheibe mit elektrischer Betätigung	280,-
	..., zusätzlich an den Türscheiben hinten mit manueller Betätigung (nur für Passat bestellbar)	385,-
	Sonnenschutzrollo an den Türscheiben hinten	107,-
	(nur für Passat Variant bestellbar)	
Standheizungen	Standheizung und -lüftung mit Vorwähluhr	1.175,-
	Standheizung und -lüftung mit Funkfernbedienung und Vorwähluhr	1.445,-
Steckdose, 230 Volt	an der Mittelkonsole hinten	115,-
	- 230-V-Steckdose anstelle der serienmäßigen 12-V-Steckdose hinten	
Telefon	Mobiltelefonvorbereitung auf der Instrumententafel für Mobiltelefone mit Bluetooth Schnittstelle (kompatibel mit hands free profile ab Version 1.0)	415,-
	- Dachantenne (nur für Passat Variant)	
	- drahtlose Kommunikationsschnittstelle BLUETOOTH AUDIO (ausschließlich kompatibel mit advanced audio distribution profile A2DP)	
	- Freisprecheinrichtung mit Anbindung an ein Mikrofon sowie an die Fahrzeuglautsprecher	
	- GSM 900/1800 MHz	
	- Halterung für Mobiltelefonschale ¹⁾	
	- Lautstärkeregelung von Telefonaten über Radiosystem oder Radio-Navigationssystem	
	- Radiostummschaltung bei Telefonaten	
	- Verkabelung inkl. Stromversorgung	
	Mobiltelefonvorbereitung „Premium“⁽²⁾	450,-
	für Mobiltelefone mit Bluetooth-Schnittstelle remote SIM Access Profile (rSAP)	
	- Anzeige in der Multifunktionsanzeige „Plus“ von z.B. Telefonbuch und eingehenden SMS	
	- Dachantenne (nur für Passat Variant)	
	- Freisprecheinrichtung mit Anbindung an ein Mikrofon sowie an die Fahrzeuglautsprecher	
- GSM 900/1800 MHz		
- Komfortbedienung über das Multifunktionslenkrad		
- Lautstärkeregelung von Telefonaten über Radiosystem oder Radio-Navigationssystem		
- Radiostummschaltung bei Telefonaten		
- Sprachbedienung, benutzerunabhängig, für z.B. Eingabe von Rufnummern		
Mobiltelefonvorbereitung „Premium“⁽²⁾ mit herausklappbarer Tastatur	570,-	
Umfang wie Mobiltelefonvorbereitung „Premium“, jedoch mit Entfall des linken Ablagefaches		
Nokia 3109 classic inklusive Ladekabel	210,-	
- Bluetooth-Schnittstelle mit remote SIM Access Profile (rSAP)		
- hands free profile		
- zusätzliches Ladegerät mit Netzstecker für 100 bis 240 Volt (nur in Verbindung mit Mobiltelefonvorbereitung „Premium“ bestellbar)		
Nokia 3109 classic inklusive Mobiltelefonschale mit Ladefunktion	285,-	
- Bluetooth-Schnittstelle mit remote SIM Access Profile (rSAP)		
- hands free profile		
- zusätzliches Ladegerät mit Netzstecker für 100 bis 240 Volt (nur in Verbindung mit Mobiltelefonvorbereitung, nicht in Verbindung mit Mobiltelefonvorbereitung „Premium“ bestellbar)		

¹⁾ Die Mobiltelefonschale ist nicht im Preis inbegriffen, sondern muss separat über die Firma Volkswagen Zubehör GmbH bestellt werden. Bitte prüfen Sie unbedingt, ob die Mobiltelefonschale für das jeweilige Mobiltelefon geeignet ist! Informationen zur Kompatibilität und zu verfügbaren Mobiltelefonschalen finden Sie auf www.volkswagen-zubehoer.de.

²⁾ Bitte prüfen Sie unbedingt, ob das jeweilige Mobiltelefon über eine Bluetooth-Schnittstelle mit remote SIM Access Profile (rSAP) verfügt und für die Mobiltelefonvorbereitung „Premium“ geeignet ist! Informationen zur Kompatibilität und zu verfügbaren Mobiltelefonschalen finden Sie auf www.volkswagen-zubehoer.de.

Motoren

		Passat R36 220 kW (300 PS) V6 FSI 4MOTION	Passat Variant R36 220 kW (300 PS) V6 FSI 4MOTION
Motor, Getriebe	Motor-Bauart/Ventile pro Zylinder	6-Zylinder-Ottomotor/4	6-Zylinder-Ottomotor/4
	Einspritzung/ Aufladung	Direkteinspritzung/ -	Direkteinspritzung/ -
	Hubraum, Liter/cm ³	3,6/3597	3,6/3597
	max. Leistung, kW (PS) bei 1/min	220 (300)/6600	220 (300)/6600
	max. Drehmoment, Nm bei 1/min	350/2400-5300	350/2400-5300
	Emissionsklasse	Euro 5 ⁵⁾	Euro 5 ⁵⁾
	Getriebevariante	6-Gang-Doppelkupplungs- getriebe DSG	6-Gang-Doppelkupplungs- getriebe DSG
Gewichte, kg	Leergewicht ¹⁾	1736	1800
	zul. Gesamtgewicht	2270	2350
	Zuladung ⁶⁾	609	625
	zul. Achslast vorn/hinten	1170/1150	1170/1230
	zul. Anhängelasten ²⁾ :		
	gebremst bei 12%/8% Steigung	2200/2200	2200/2200
	ungebremst	750	750
zul. Stützlast/zul. Dachlast	90/100	90/100	
Fahrleistungen	Höchstgeschwindigkeit, km/h	250	250
	Beschleunigung von 0-80/0-100 km/h, s	3,8/5,6	4,0/5,8
Kraftstoffverbrauch, l/100 km³⁾	Kraftstoff	Superbenzin bleifrei, mind. 95 ROZ ⁴⁾	Superbenzin bleifrei, mind. 95 ROZ ⁴⁾
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG: innerorts/außerorts/kombiniert	12,8/8,0/9,8	12,9/8,1/9,9
CO₂-Emission kombiniert, g/km³⁾	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG	227	229

Hinweise zu den Bemerkungen 1)-6) finden Sie auf Seite 11.

- 1) Fahrzeuleergewicht mit Fahrer 68 kg, 7 kg Gepäck und Kraftstoffbehälter zu 90% gefüllt, ermittelt nach der RL 92/21/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung.
Je nach Ausstattung ergibt sich ein individuelles Leergewicht des Fahrzeuges, wodurch die mögliche Zuladung entsprechend verringert wird. Gewählte Mehrausstattungen erhöhen das Leergewicht des Fahrzeuges.
- 2) Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1000 m über Meereshöhe und je weitere 1000 m sind daher jeweils 10 % vom Gespanngewicht (zul. Anhängelasten + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges) abzuziehen.
- 3) Die Kraftstoffverbrauchs- und Emissionswerte sind nach den vorgeschriebenen Messverfahren (VO [EG] 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG in der gegenwärtig geltenden Fassung: Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen eines Fahrzeuges hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen, der Daten für alle neuen Personenkraftfahrzeugmodelle enthält, ist unentgeltlich an allen Verkaufsorten in der Europäischen Union sowie für Interessenten aus Deutschland auch bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern, erhältlich
- 4) Volkswagen empfiehlt die Verwendung von Superbenzin 95 ROZ. Zur Erreichung maximaler Fahrleistungen ist die Verwendung von Super Plus Benzin 98 ROZ erforderlich.
- 5) Fahrzeuge der Emissionsklasse Euro 5 erhalten die grüne Feinstaubplakette.
- 6) Die Zuladung beinhaltet 68 kg für Fahrer und 7 kg für Gepäck.

Zusätzliche Hinweise

Der technische Fortschritt ermöglicht es, den Wartungsbedarf zu reduzieren. Mit dem LongLife Service setzt Volkswagen eine Technologie ein, mit der Sie nur dann einen Service vornehmen lassen müssen, wenn Ihr Fahrzeug ihn benötigt.

Das Besondere daran ist, dass zur Ermittlung des Intervall-Service (max. 2 Jahre) auch die individuellen Einsatzbedingungen und der persönliche Fahrstil berücksichtigt werden. Der erste Inspektions-Service ist nach 3 Jahren oder 60.000 km fällig und dann alle 2 Jahre.

Rücknahme und Verwertung von Altfahrzeugen

Volkswagen stellt sich den Herausforderungen der modernen Gesellschaft und berücksichtigt sie in allen neuen Produkten der Marke Volkswagen. Dies gilt natürlich auch für den Umwelt- und Ressourcenschutz. Daher sind alle Volkswagen umweltfreundlich verwertbar und können grundsätzlich kostenlos* zurückgegeben werden. Nähere Informationen zu Rücknahme und Verwertung von Altfahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Volkswagen Partner, im Internet unter www.volkswagen.de und über die kostenlose Hotline 0800-VOLKSWAGEN (0800 86 55 79 24 36).

* Bei Erfüllung der nationalen gesetzlichen Voraussetzungen.

4MOTION

Die Technik des 4MOTION-Allradantriebs bei Volkswagen basiert auf einer elektrohydraulischen Lamellenkupplung (Haldex), deren besonderes Merkmal die blitzschnelle Reaktion auf sich ändernde Traktionsverhältnisse und die elektronische Steuerung der Sperrwirkung sind. Dabei werden bis zu 50 % der Kraft auf die Hinterachse übertragen. Die Lamellenkupplung ist zwischen Kardanwelle und Hinterachsdifferenzial eingebaut. Im Inneren ihres Gehäuses befindet sich das für die Kraftverteilung zuständige Bauteil, ein im Ölbad laufendes Lamellenpaket. Durch geregelten hydraulischen Druck werden die Lamellen bei Bedarf zusammengepresst, was eine variable Sperrwirkung zwischen Vorder- und Hinterachse ermöglicht. Je stärker der Druck auf die Lamellenkupplung wird, desto mehr Antriebsmoment kann auf die Hinterachse übertragen werden.

Für den zum Zusammenpressen des Lamellenpaketes benötigten Druck sorgen zwei Axialkolbenpumpen. Sie werden über eine Axialnockenscheibe durch Drehzahlunterschiede zwischen Eingangs- und Ausgangswelle angetrieben. Ein elektronisch-hydraulisch gesteuertes Ventil kann diesen Druck stufenlos verändern. Das Steuergerät nutzt dazu unterschiedliche Informationen, unter anderem Radgeschwindigkeit, ABS-Bremsfunktionen und Motormanagement.

6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG

Das 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG ist für Drehmomente von bis zu 350 Nm ausgelegt. Es ist ein vollwertiges Automatikgetriebe mit Doppelkupplungsprinzip.

Das DSG besteht aus zwei voneinander unabhängigen Teilgetrieben. Über die Doppelkupplung, zwei in einem Ölbad laufende Lamellenkupplungen, die in einem gemeinsamen Gehäuse zusammengefasst sind, werden die beiden Getriebe über zwei Antriebswellen je nach Gangstufe abwechselnd mit dem Motor kraftschlüssig verbunden. Die hydraulischen Aktuatoren der Doppelkupplung erlauben dabei einen automatischen Schaltvorgang ohne Zugkraftunterbrechung.

Gesteuert wird das Getriebe über ein sogenanntes Mechatronikmodul, in dem das elektronische Getriebesteuergerät, verschiedene Sensoren und die hydraulische Steuereinheit als eine kompakte Einheit zusammengefasst sind.

Das Doppelkupplungsgetriebe DSG verfügt über zwei Fahrprogramme: den Normal- und den Sportmodus. Im Sportbetrieb fährt das DSG die Gänge weiter aus und schaltet bei Bedarf früher zurück. Die Gänge können jedoch auch manuell über die Tiptronic sequenziell geschaltet werden. Besonders sportlich ist dies über den Tiptronic-Schalter am Multifunktionslenkrad möglich. Das Kuppeln erfolgt jedoch immer vollautomatisch.

Kraftübertragung

- Doppelkupplungsgetriebe DSG mit Tiptronic-Funktion
- 4MOTION: permanenter Allradantrieb

Fahrwerk

- Elektronisches Stabilisierungsprogramm inkl. Elektronischer Differenzialsperre und Antriebsschlupfregelung
- Federung vorn durch Schraubenfedern mit Teleskopstoßdämpfern; alle Elemente in Federbeine integriert
- Federung hinten mit Gasdruckstoßdämpfern und separaten Federn
- Radführung vorn durch Federbeine und (untere) Dreiecksquerlenker (spurstabilisierender Lenkrollradius)
- Radführung hinten durch Vierlenkerachse mit Einzelradaufhängung
- Stabilisatoren vorn und hinten

Lenkung

- Elektromechanische Servolenkung
- Lenkrad höhen- und längseinstellbar
- Zusammenschiebbare Sicherheitslenksäule

Bremsanlage

- Elektronisch geregeltes Antiblockiersystem (ABS) mit hydraulischer Bremskraftverteilung
- Diagonal-Zweikreis-Bremssystem mit innenbelüfteten Scheibenbremsen vorn und Scheibenbremsen hinten
- Asbestfreie Bremsbeläge
- Komfort-Bremsassistent
- Elektronische Parkbremse

Aufbau

- Airbag für Fahrer und Beifahrer
- Kopfairbagsystem für Front- und Fondpassagiere inkl. Seitenairbags vorn
- Selbsttragende Karosserie mit formstabilem Sicherheitsfahrgastraum
- Versteifungsprofile in den Türen und Seitenstrukturen zur Erhöhung der seitlichen Kollisionssicherheit
- Verformungszonen vorn und hinten

Korrosionsschutz

- Verzinkte Karosserie
- Langzeit-Hohlraumkonservierung durch Heißwachs
- Kunststoff-Radhausschalen vorn und hinten
- Dauerschutzkonservierung für Unterboden und Radhäuser

Der Passat und Passat Variant R36

Änderungen vorbehalten · Ausgabe: 05. November 2009
Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers für
Verkäufe im Gebiet der Bundesrepublik Deutschland

Internet: www.volkswagen.de